

Sorø Kommunes lokale Trafiksikkerhedsråd

Referat

Møde onsdag den 8. november 2023, kl. 17-19

Sorø Rådhus, mødelokale 273 (den gamle Byrådsal på 1. sal)

Deltagere fra rådet

Formand - TMU	Bo Christensen	Afbud
Næstformand - TMU	Linda Nielsen	✓
Børn og Undervisningsudvalget	Mogens Schwensen	✓
Politiet	Ditte Frederiksen	✓
Fagcenter Børn og Familier - SSP	Sus Lilholm	✗
Cyklistforbundet	Morten Heegaard Christensen	Afslået
Dianalund Udviklingsråd	Michael Bauer	✗
Frederiksberg Lokalråd	Jørn-Ole Hesselvig	✓
Lynge Lokalråd	Merete Mensink	✓
Munke Bjergby Borgerforening	Tonny Larsen	✓
Pedersborg Lokalråd	Flemming Kjærgaard	✓
Rude Eskilstrup Landsbylaug	Julie Kristine Guldborg Stryhn	Afbud
Vester Broby Lokalråd	Ole Kildegaard	Afbud

Sekretariat

Teknik Miljø og Drift	Peder Neerup Madsen	✓
Teknik Miljø og Drift	Svend Eide Joensen	✓

Kontaktperson vedrørende mødet:

Svend Eide Joensen

seidj@soroe.dk

57 87 63 20

Referat

Dagsordenspunkt 1

Velkomst ved næstformanden

v. Linda Nielsen, 5 min.

Dagsordenspunkt 2

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

v. Lars Olsen, Rådet for Sikker Trafik, 60 min.

Resultater af testen samt præsentation om sikkerhed og tryghed ved skoler.

ad 2:

Sorø Kommune er den kommune i politikredsen med flest dræbte og alvorligt sårede pr. 10.000 indbyggere. Det kan noteres at Sorø dog har relativt meget vej pr. indbygger, hvilket nok påvirker den statistik.

Der kommer forslag om en central "Trafik-Vikar" som kan bruges af alle skolerne, som er klædt på fagligt mv. til at lave trafikundervisning og hurtigt kan dække ind for f.eks. sygdom og derved få den obligatoriske undervisning ud og gennemført på skolerne.

Trafiksikkerhedsrådet drøfter muligheden for at opfordre skoleadministrationen til at udpege én "Hovedtrafiklærer" der får timer til at arrangere undervisning og møder på tværs af skolerne, så opgaven ikke fylder på de enkelte skoler eller hos de enkelte lærer.

Muligheden for LIVE-Ambassadører drøftes. Det har ofte en god effekt på de unge i udskolingen og måske særligt deres forældre. <https://sikkertrafik.dk/undervisning/ungdomsuddannelser/live/>

Der blev nævnt projektet "Sund Skolevej" i forbindelse med børns cykling til skole <https://www.sundskolevej.dk/>

Hjertezoner blev drøftet. Mulighed for f.eks. Privatskolen og Borgerskolen, hvor Sorøhallens store parkeringsplads udnyttes til fornuftig afvikling af morgentrafikken, gode parkeringsmuligheder og afsætningsmuligheder. Kort til skolerne af sikre stier og kun henholdsvis 1 og 2 skolepatuljerede eller lysregulerede fodgængerovergange til skolerne.

Kræver abonnement: <https://pro.ing.dk/mobilitytech/artikel/bilfrie-skoleveje-skal-give-boern-tryghed-i-trafikken-og-foraeldre-ro-i-maven>

Evalueringsrapport af Aalborg Kommunes arbejde med skoleveje, heriblandt interviews med medarbejdere fra Odense Kommune: https://projekter.aau.dk/projekter/files/538105115/Tryk_Skolevej.pdf

Dagsordenspunkt 3

Sandwich

5 min.

Grib en sandwich og noget at drikke. Tak til Lars.

ad 3:

Lars takker for invitationen og håber det var godt.

Slides fra Præsentationen vedlægges udsendelsen af referatet.

Dagsordenspunkt 4

Status på Trafiksikkerhedsplan 2021-2026

v. Svend Joensen, 15 min.

Projekter i 2023.

ad 4:

-

Dagsordenspunkt 5

Trafiksikkerhedsplan 2021-2026 i 2024

v. Svend Joensen, 15 min.

Budget 2024. Ekstra midler.

ad 5:

Der ønskes 50 km/t på Skælskørvej gennem Frederiksberg.

Det nævnes at de 0,5 mio. kr. i ekstra budget for 2024 er delt 50/50 mellem trafiksikkerhed og "tilgængelighed for gående trafikanter" (fortove, dog ikke almindeligt vedligehold).

Der tilkendes gives at Trafiksikkerhedsrådet stoler på forvaltningens vurdering og prioritering af projekter.

Dagsordenspunkt 6

Temaeftermiddag for ældre

v. Svend Joensen, 15 min.

Samarbejde med Ældrerådet om at gennemføre en række arrangementer.

ad 6:

Der nævnes "Gule Ærter" i Støvletkartrines Hus og Fællesspisning i Brugsen, som muligheder.

Dagsordenspunkt 7

Eventuelt

ad 7:

Punkter til næste gang:

”Ensartning af Hastighedsbegrænsninger ved Skoler” og ”Sikkerhed på Skoleveje”.

Kys og Kør i Alleen?

Fredning, træer mv. er en begrænsning, men der er trods alt god plads og tæt til begge skoler (Privatskolen og Borgerskolen). Vejen og sidevejene er altid et enormt trafik kaos i myldretiden.

Fuldbyvej: Vejtræer som træækker eller allétræer er klassisk dansk kulturmiljø, men autoværn kræves, når træerne står i vejenes ”sikkerhedszone”, hvis bredde afhænger af kørte hastigheder. Ved 80 km/t er sikkerhedszonen 6 meter. Der er altså ikke plads til træer langs de danske veje. Dette giver yderligere udfordringer når eventuelle autoværn anlægges. Der bør kræves genplantning hvis træer bliver syge og må fælles, men så kan der ikke umiddelbart genplantes i samme plantehul, på grund af sygdommen i eksisterende rødder. Træer må ikke genplantes, hvis der ikke er autoværn.

Næste møde afholdes i april eller maj 2024.